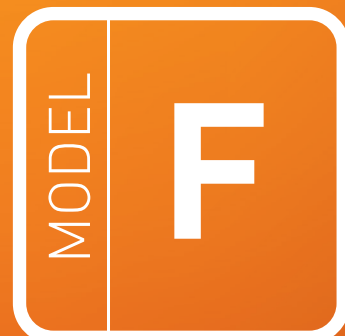
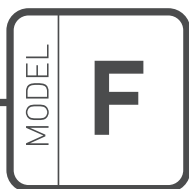




Autosmečar





Autosmečar

Tehničke karakteristike

- Nadgradnja autosmečara je namenjena za sakupljanje, transport i istovar kućnog smeća na deponiji. Nadgradnja autosmečara se sastoji od tovarnog sanduka za smeće, hidrauličkih izvršnih uređaja, vrata autosmečara sa mehanizmom za kompaktiranje koji se sastoji od jedne klizne ploče i jedne rotacione ploče. Nadgradnja poseduje potisnu ploču kojom se vrši istiskivanje otpada iz tovarnog sanduka. Vrata autosmečara su opremljena i uređajem za podizanje i pražnjenje posuda za smeće.
- Uređaj za podizanje i pražnjenje posuda za smeće urađen je tako da omogućuje pražnjenje posuda izrađenih po standardu EN 840 - 1,2,3 (tipske kante od 80 do 240 litara i tipski kontejneri V=1100 litara).
- Obezbeđeno je sakupljanje iscednih voda na prednjem delu sanduka za smeće kao i mogućnost ispuštanja iste u kanalizaciju.
- Zaptivanje između vrata i tovarnog sanduka nadgradnje ostvareno je specijalnom profilisanom gumom.
- Delovi nadgradnje koji su izloženi najvećem habanju izrađeni su od čelika otpornog na habanje.
- Utovarna visina omogućava relativno lak ručni utovar smeća.
- Hidraulična instalacija poseduje blokadne ventile na hidrauličkim cilindrima vrata radi sprečavanja nezgode u slučaju pucanja cevi, čime se onemogućava isticanja ulja.
- Cilindri za kretanje klizne ploče smešteni sa spoljašnje strane vrata autosmečara (van prostora za smeće) tako da onemogućavaju dodir hidrauličnih cilindara sa smećem.
- Elektro-hidraulično upravljanje funkcijama nadgradnje. Upravljačke funkcije nadgradnje smeštene su u zadnjem delu vozila, sa njegove bočne strane.
- Kod uključivanja pomoćnog pogona obezbeđena je automatska regulacija broja obrtaja motora u skladu sa propisanim radnim brojem obrtaja hidrauličke pumpe.

- Radni ciklus nadgradnje može biti jednostruki ili kontinuirani - automatski ciklus rada, vreme trajanja ciklusa max. 24 sekundi.
- U slučaju opasnosti omogućeno je trenutno zaustavljanje kompletnog hidrauličnog sistema uređajem "BRZI STOP" iz kabine i bočno na vratima nadgradnje.
- Nadgradnja je opremljena homologovanom bočnom zaštitom protiv podletanja.
- Kod pražnjenja tovarnog sanduka, funkcija odbavljivanja, podizanja, spuštanja i zabavljivanja vrata omogućena je istom komandom.
- Dve preklopne platforme – gazišta za stajanje operatere i rukohvati su postavljene na obe strane zadnjeg dela nadgradnje i služe za prevoz radnika na kraćim relacijama. Gazišta su opremljena senzorima.
- Kod opterećenih platformi - gazišta operatorom i početkom kretanja vozila unazad motor se automatski gasi.
- Kod opterećenih platformi - gazišta brzina kretanja vozila unapred limitirana je na max. 30 km/h.
- Ugrađena je odgovarajuća dvostrujna pumpa, pogonjena preko izvoda snage na menjaču.
- Hidraulična instalacija je opremljena filterom sa termometrom u povratnom vodu.
- Maksimalni pritisak presovanja (radni pritisak) 180 bara.
- Hidraulični sistem osiguran od preopterećenja preko sigurnosnih ventila.
- Posedovanje lampi za osvetljenje radnog prostora i radnih uređaja na zadnjoj strani na vratima.
- LED narandžasto trepćuća svetla na vratima nadgradnje.
- Kamera na nadgradnji za praćenje radne zone iza vozila i LCD monitor u kabini.
- Antikorozivna zaštita ostvarena peskarenjem čelične konstrukcije, farbanjem dvokomponentnom temeljnom epoksi bojom i konačnim slojem dvokomponentnom bojom. Boja nadgradnje - RAL prema izboru kupca, završni sloj sušen u komori za sušenje pri visokoj temperaturi.
- Mehanička zaštita rotacione lampe.
- Tehnička dokumentacija koja se predaje kupcu pri isporuci vozila sadrži: uputstvo za rukovanje i održavanje sa katalogom rezervnih delova i šemama elektroinstalacije, hidraulične instalacije i podacima o vrednostima pritiska u istoj kao i granične vrednosti pritiska ventila sigurnosti.

Težina podizanja kontejnera
500 kg

Vreme pražnjenja kontejnera
14 sec

Stepen sabijanja otpada
1:5

Vreme pražnjenja sanduka za smeće
30 sec



Opcije:

Ugrađen Touchscreen ekran u kabini sa mogućnošću povećanja pritiska u instalaciji za presovanja u svakom trenutku.

Mogućnost izbora pritiska presovanja u rasponu od 100 - 180 bara u zavisnosti od vrste smeća pomoću komandi na Touchscreen ekranu u kabini vozila.

Opreme za praćenje preko GPS komunikacije: Izvedena instalacija od „BOARD“ kompjutera do priključka (muški+ ženski) za konekciju GPRS uređaja.

Vaga za merenje težine smeća u tovarnom sanduku i na mehanizmu za pražnjenje kontejnera i kanti.



MODEL **F11**

Korisna zapremina tovarnog sanduka

11m³

Zapremina korita za prihvat smeća

1.5 m³



MODEL **F16**

Korisna zapremina tovarnog sanduka

16 m³

Zapremina korita za prihvat smeća

1.8 m³



MODEL **F20**

+ Zglobna dizalica za pražnjenje podzemnih kontejnera

Korisna zapremina tovarnog sanduka

20 m³

Zapremina korita za prihvat smeća

1.8 m³



MODEL **F22**

Korisna zapremina tovarnog sanduka

22 m³

Zapremina korita za prihvat smeća

1.8 m³



RESOR^oiko

industrija komunalne opreme

RESOR d.o.o.
Industrija komunalne opreme
Miloša Obilića BB
18240 Gadžin Han
R. Srbija

Tel/Fax: +381 18 850 152, 850 177
office@resor.rs

www.resor.rs



Autosmečar



Autofekalac



Autopodizač kontejnera



Cisterna za pitku vodu